



**PLUS BEAUX,
PLUS PUISSANTS,
PLUS SÛRS**

La série V n'est pas une gamme inédite de guindeaux, mais elle a été améliorée sur trois points: un nouveau design, une augmentation de la puissance et des éléments de sécurité additionnels. Suivant la taille du bateau (9 à 12 mètres), deux modèles sont proposés: le V2 (photo) avec une traction maximale de 760 kg, et le V3, donné pour 1 020 kg. Le barbotin de ces modèles est conçu pour du bout et de la chaîne calibrée.

[Guindeaux série V - Lewmar - À partir de 1 500 euros]



AUSSI FORTE QU'UN WINCH

La poulie MXB-80A est le premier modèle pouvant supporter des charges identiques à celle d'un winch. D'un diamètre de 80 mm, elle est conçue autour d'un mécanisme de winch situé à l'extérieur du corps dans la partie centrale du réa. Les alliages utilisés lui permettent de travailler jusqu'à 1 500 kg avec une charge de rupture de 3 000 kg. La fonction winch s'enclenche à 35 kg de traction, valeur pouvant être diminuée en enlevant un à un les quatre ressorts centraux.

[Poulie MXB-80A - Holt-Nautos - Prix NC]

Les nouveautés mondiales en avant-première

La sélection de notre envoyé spécial au Mets (Amsterdam - RDV mondial de l'équipement nautique)

POUR STABILISER LE RADAR



Lorsqu'un bateau gîte, la portée du radar s'en trouve diminuée. Pour limiter ce phénomène, la solution est d'utiliser un support cardan. Il permet à l'antenne radar de rester toujours horizontale. Celui proposé par Plastimo, avec son amortissement hydraulique, élimine les oscillations de l'antenne, ce qui permet d'obtenir une image stable.

[Support cardan pour antennes 2 et 4 MW - Plastimo - À partir de 975 euros]



LAMPE À LED MULTIFONCTION

Beaucoup de possibilités d'utilisation pour cette LED visible sur 360°. Elle peut tout aussi bien servir comme lampe de détresse (flash) ou de mouillage (éclairage continu). En standard, trois systèmes de fixation sont proposés (aimant, dragonne et sangle). L'autonomie annoncée est de 100/120 heures en utilisation flash et 24/30 heures en continu.

[Lampe multifonction Navi light - Plastimo - 79 euros]



UN AFFICHAGE QUI SE VOIT DE LOIN



Tacktick complète sa gamme d'instrumentation sans fil avec deux écrans maxi, l'un avec une ligne d'affichage (chiffres de 50 mm), l'autre avec deux lignes (chiffres de 32 mm). La fonction « AUTO LEG » permet de changer automatiquement d'écran en fonction de l'allure et du cap par rapport au vent. L'autonomie annoncée sans soleil est de 300 heures.

[Préparateur micronet maxi - Tacktick - 965 euros (simple ligne) - 887 euros (double affichage)]

SIGNAL DE DÉTRESSE AUTOMATIQUE



Pour la sécurité, le transpondeur radar SART (Search And Rescue Radar Transponder) est un appareil automatique qui permet de transmettre un signal de détresse à tous les bateaux équipés d'un radar en fonctionnement. Il indique l'endroit du sinistre (distance et azimut par rapport au bateau) permettant d'alerter les navires proches du naufrage. L'émission du transpondeur est reproduite sur l'écran radar par une série de 12 points partant radialement du point de localisation du transpondeur. La série de points représente une portée d'environ 10 milles nautiques.

[Transpondeur radar - Plastimo - 1 190 euros]

MUSIQUE MARINISÉE



Pour écouter de la musique à bord d'un bateau, on peut utiliser un modèle conçu pour le terrestre. Seul problème - de taille -, la

corrosion qui les rend rapidement inutilisables. Pour pallier cet inconvénient, Jenson a développé des lecteurs et enceintes conçus pour une utilisation marine. Les circuits sont marinisés, les boîtiers en plastique résistent à l'air salin et aux UV et les châssis sont antichocs. Ils sont compatibles MP3 avec possibilité de contrôle direct iPod. La gamme comprend deux radios/lecteurs CD/MP3:

4 x 40 W et 4 x 50 W (photo). Ils peuvent être associés à une télécommande. [Radios marines - Jenson - 225 euros (4 x 40 W) - 429 euros (4 x 50 W) - 110 euros (160cm)]



VOIR LA NUIT JUSQU'À 180 MÈTRES

Voir la nuit peut s'avérer utile, c'est possible avec le monoculaire de vision nocturne (5 x 42) de Bushnell. Son faisceau infrarouge permet d'obtenir des images à longue distance et compris en pleine nuit. La plage de mise au point s'étend de 3 à 183 mètres avec un champ de vision de 10 à 183 mètres.

[Monoculaire de vision nocturne - Bushnell - 405 euros]

CONTRE LES CHUTES DE TENSION



À bord, lorsqu'un gros consommateur démarre (moteur, guindeau, etc.), la tension chute pendant un court instant. Cette brève coupure à peine visible a bien souvent pour effet de vider la mémoire des appareils sensibles (GPS, lecteur de carte, etc.). Le Navyguard est une alimentation tampon qui assure au minimum 10,5V en sortie lorsque sa tension d'entrée tombe à 7,5V. Il évite ainsi le phénomène de coupure.

[Navyguard - Navylec - À partir de 195 euros]

VOLTMÈTRE À LED



Nouvelle venue sur le marché, la société Navylec, basée à Annecy, s'est spécialisée dans le contrôle électrique du bord. Elle développe, entre autres, des voltmètres qui permettent de surveiller simultanément de une à trois batteries. La tension, comprise entre 9,5 et 15,2V, est visualisée par 16 LED. En cas d'anomalie (tension basse ou élevée), des alarmes sonores et visuelles se déclenchent.

[Voltmètre - Navylec - À partir de 54 euros]

WINCH CAPTIF POUR VOILIERS À PARTIR DE 15 M

Le winch captif jusqu'alors réservé aux grosses unités, se démocratise avec le modèle Lewmar CW800 conçu pour des bateaux à partir de 15 mètres. Sa traction maximale de 800 kg pour une charge de tenue de 1 500 kg permet de le comparer à un winch taille 46. Le modèle standard, conçu pour les écoutes, peut emmagasiner jusqu'à 10 mètres de cordage de 10-12 mm de diamètre. Un simple bouton de

commande permet d'emmagasiner la ligne à une vitesse de 30 m/min sans charge, et à 5 m/min à la charge maximale.

[Winch CW800 - Lewmar - Prix NC]



BLOQUEURS À POIGNÉE ARTICULÉE



Les bloqueurs sont en principe conçus pour une ouverture sous charge. L'expérience montre que ce n'est pas évident à partir d'une certaine charge. Pour repousser cette limite, Holt-Nautos a développé un produit dont la poignée est articulée en deux parties. Ce système donne une puissance supérieure par rapport à une poignée classique.

[Bloqueur - Holt-Nautos - De 107 à 305 euros selon modèle]

PACK ANTI-INCENDIE

Conscient que lorsque l'incendie se déclare à bord, il est trop tard pour se mettre à chercher les produits pour le combattre, Plastimo propose un coffret dans lequel sont réunis tous les équipements anti-feu. On y trouve: un extincteur portatif 1 kg à poudre ABC (5A-34B-C) avec manomètre, un détecteur de fumée à pile (alarme sonore 85 dB), une couverture anti-feu (1 x 1 m), une couverture de survie, deux stickers et un bracelet réfléchissant.

[Pack détecteur d'incendie - Plastimo - 149 euros]



Adresses utiles page 75